



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:..... 164/01-28 7

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Minimum

Baureihe:..... AT 158

Ausgabe Datum:..... 04.07.2007

Letzte Änderung:..... 30.06.2011

## **I. Allgemeines**

1. Muster: ..... Minimum
2. Baureihe: ..... AT 158
3. Hersteller: ..... NST  
Norbert Schwarze  
Brennenheide 55  
33824 Werther  
Land: D  
Tel. 05203-7281
4. Musterbetreuer: .....  
Markus Hanisch  
Mühlenweg 11  
14913 Niedergörsdorf  
Land: D  
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterzulassung:..... NST - Norbert Schwarze

## **II. Zulassungsbasis**

1. Rechtsgrundlage: ..... Ergänzende Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: ..... Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: ..... LS-UL
4. Dokumente zur Definition: ..... Musterprüfungsunterlagen

## **III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen**

1. Geräteart: ..... Fusstart UL
2. Bauweise: ..... Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:..... Solo 220
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 12 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 \* Bing
- Ansaugdämpfer:.....
- Schalldämpfer:.....
- Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
- Bezeichnung:..... Riemengetriebe
- Bauart:..... Poly V
- Untersetzungsverhältnis:..... 2,65 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Born
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Holz
Durchmesser:.....	1,56 m
Pitch:.....	13° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	100 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	1630 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....	AT 158
Segelmaterial:.....	Trilam, HTP, Dacron, Mylar
Spannweite:.....	m
Flügelfläche:.....	14,7 m
Abspannhöhen:	
h1:..... cm.....	Kieltasche
h2.1:..... cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:..... cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:..... cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:..... cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:..... cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:..... cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:..... cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:..... cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:..... cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:..... cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:..... cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:..... cm.....	V-Form auf Turm stehend

**(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)**

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....	80 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....	80 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....	35 km/h
Manövergeschwindigkeit Va:.....	80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen	
bei maximaler Abflugmasse:.....	m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	38 km/h
Lärmwert:.....	54,8 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	61 kg
max. Zuladung:.....	83 kg
max. Abflugmasse:.....	144 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter  
Davon nicht ausfliegar 0.5 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

max. Anhängelast..... kg

#### **IV. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: ..... Entsprechend dem Handbuch des Musters.

**V. Ergänzungen:** .....

**VI. Beschränkungen:** .....

**VII. Bemerkungen:** .....Leermasse der Antriebseinheit 30 kg